



Bilindustrins vätgasbedrägeri

Centraliserad kontra decentraliserad energi. Vätgas är en resursmagnads dröm. ~ thedriven.io

Vätgas framställs ofta som utsläppsfritt med endast vatten som biprodukt, men det är en lögn. Industrin driver på mycket giftiga väteförbränningsmotorer och försöker använda politiken för att klassificera dessa motorer som "utsläppsfria".

Den här artikeln ger en kort översikt över vad vissa människor kallar en *bluff*.

Tryckt på 2024 juovlamánnu 16



GMO-debatt

Ett kritiskt perspektiv på eugenik

Innehållsförteckning (TOC)

1. 🚗 Vätgasbedrägeri

1.1. 🔥 Push för väteförbränning

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz ber regeringar att förklara förbränning av vätgas fri från utsläpp

1.2. 📺 Toyotas VD: 100 miljoner visningar i virala videor som främjar 🔥 väteförbränning

1.3. Stora varumärken All In på [H Hydrogen](#)

1.4. 💰 Uppbackad av regeringar

1.4.1. 🇺🇸 USA: Bilens framtid är väte

1.4.2. 🇪🇺 Europa investerar 100 miljarder euro i vätgasledningsnät

2. Undersökning

2.1. 🧑🏻‍🔬 Teslas medgrundare Marc Tarpenning: väte är en bluff

2.2. 🕵️ Journalisten Daniel Bleakley kräver utredning av korrupcion

2.3. 🇬🇧 British Lords: vi har sett en samlad ansträngning för att skrämra folk om elbilar

2.4. Rube Goldberg-maskiner

3. 💀 Hälsorisk

3.1. Endast vatten som biprodukt är en lögn

🌫️ Kväve (NOx), svaveloxidgaser (SOx), bly och andra giftiga gaser

4. Roten till problemet

4.1. 🚗 Elbilar gör att säljare förlorar intäkter från underhållstjänster

4.2. Bränslecell kontra väte förbränningsmotorer

🔧 Vätgasförbränningsmotorer kan servas av befintlig serviceinfrastruktur

5. 🏭 Väte i stålproduktion

5.1. 💰 Stålfabrikens VD: vi gör vätgas för att bli rika

5.2. Förorening

5.3. 🧑🏻‍🔬 Stålfabrikens VD: miljarder subventioner gör inte den rena metoden genomförbar

5.4. 🔥 Att bränna väte är mer ekonomiskt genomförbart

6. 😡 Vätgasskjutare

6.1. 🧑🏻‍🔬 Chefsstrateg Michael Barnard

6.2. 🐎 Oljeindustrins trojanska häst

KAPITEL 1.

Bilindustrins vätgasbedrägeri

Centraliserad kontra decentraliserad energi. Vätgas är en resursmagnads dröm. ~ thedriven.io

Många stora biltillverkare har aviserat en övergång till **H** vätgasdrivna fordon.



Vätgas framställs ofta som utsläppsfritt med endast vatten som biprodukt, men det är en lögn.

Förbränning av väte ger inga koldioxidutsläpp, men det producerar betydligt mer av vissa giftiga gaser, inklusive NO_x, SO_x och bly.

Vätgasförbränning släpper ut upp till sex gånger mer NO_x-utsläpp som kan ha allvarliga hälsoeffekter. Bly kan orsaka neurologiska skador, särskilt hos barn.

KAPITEL 1.1.

Push för väteförbränning

Industrin driver mycket giftiga väteförbränningsmotorer och försöker använda politik för att klassificera dessa motorer som *utsläppsfria*.

Ett exempel är Daimler Truck Holdings (Mercedes-Benz) politiska lobbying för att förklara förbränningen av väteutsläpp fri.

Mercedes-Benz Trucks, världens största tillverkare av kommersiella fordon, driver fram väteförbränningsmotorer. Förra veckan sa det tyska företaget att det är redo att tillämpa väteförbränning på tunga lastbilar när myndigheterna klassificerar det som nollutsläpp .



Eftersom förbränning av väte liknar den traditionella bensinmotorn kan ett skifte ske mycket snabbare än något annat vi har med elektrifiering att göra, sa **Michael Brecht**, vice ordförande i Daimler Trucks styrelse och företagets högsta arbetstagarrepresentant i en intervju med Bloomberg TV.

(2024) Truckers ögon förbränningsmotor framtid genom att bränna väte

Källa: [Seattle Times](#)

I ett annat exempel klassificeras Hyundais och Kias nya vätgasförbränningsmotor som nollutsläpp .

(2024) Denna väteförbränningsmotor från Kia och Hyundai förebådar en ny gryning inom bilindustrin – allt kommer att förändras

Källa: [Vätgas Central](#)

I ett annat exempel, hundratals vilseledande virala videor på YouTube och andra plattformar som tillsammans fick hundratals miljoner visningar, främjar påståendet från Toyotas VD att *deras nya 🔥 väteförbränningsmotor kommer att förstöra hela elbilsindustrin!* .

Följande video med över 500 000 visningar på 2 dagar sedan den 19 mars 2024 gör falska påståenden som *avger bara vatten* .



(2024) Toyotas VD: Denna nya 🔥 förbränningsmotor kommer att förstöra hela elbilsindustrin!

Källa: [YouTube](#)

Växlingen bort från elbilar

Stora biltillverkare driver ett skifte till bilar med vätgasförbränning.

- ▶ Renault går allt för vätgas
- ▶ BMW tar farväl av elbilar som ska lansera vätgasbilar 2025
- ▶ Honda och GM har redan sagt adjö till elbilar och utvecklar vätgasbilar
- ▶ Toyota är tydlig med att framtiden inte är elektrisk

Andra stora märken som tillkännagav ett skifte till vätgas inkluderar Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina och Nikola.

Bilens framtid

Regeringar stöder **H väte** som framtiden för transporter.

🇺🇸 USA :s *framtid är väte*. Det amerikanska energidepartementet kommer att investera miljarder dollar för en övergång till vätgasbilar 2028.

Den 🇩🇪 tyska regeringen vill se en miljon vätgasbilar på vägen till 2030 och 🇪🇺 Europa *investerar 100 miljarder euro* för att utveckla ett *vätgasledningsnät*.



europiska vätgasledningar

Utredning av vätebluffen

Många människor kallar pressen för en övergång till **H vätgasbilar** för en bluff som kommer att kosta köpare mer pengar, som är mindre fördelaktigt för miljön och som till och med kan påverka människors hälsa negativt.

Teslas medgrundare **Marc Tarpenning** kallade väte för en bluff i podcasten Internet History:



Det finns ett talesätt inom bilindustrin att väte är framtiden för transporter och alltid kommer att vara det. Det är en bluff så vitt jag kan säga.

(2020) Hydrogen Fuel Cell Technology En bluff : Teslas grundare

Källa: ValueWalk | Podcast på YouTube



Journalisten **Daniel Bleakley** av TheDriven.io efterlyser en *ordentlig utredning* av **korruptionen** bakom satsningen på väteelektriska fordon.

*De får till och med politiker, som tidigare premiärminister **Scott Morrison**, att köra och posera med vätgasbilar. Han skulle inte, och gjorde inte, det med en elbil, vilket är anledningen till att den fortsatta insatsen i vad många insisterar är en fundamentalt felaktig teknik bör utredas ordentligt.*



(2023) Galenskapen i bilindustrins strävan efter vätgasdrivna bilar

Källa: TheDriven.io

Flera medlemmar av det brittiska överhuset som är involverade i **Lords Climate Change Committee** som driver elbilar i Storbritannien, slog larm om vad de kallade *en samlad ansträngning för att skrämma folk om elbilar*.

Friherrinnan Parminter, ordförande för kommittén, berättade för BBC att regeringstjänstemän och andra vittnen hade rapporterat att de läst desinformation om elbilar i nationella tidningar.



Det finns en anti-EV-berättelse i tidningarna nästan varje dag. Ibland finns det många historier, nästan alla bygger på missuppfattningar och missanningar, tyvärr.

Vi har sett en samlad ansträngning för att skrämma människor...

(2024) **Elfordon: Lords uppmanar till åtgärder mot desinformation i pressen**

Källa: BBC | Twitter från Lords Environment and Climate Change Committee

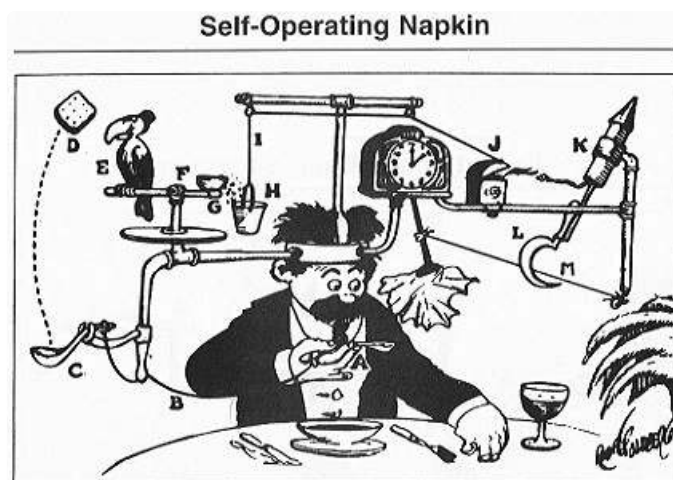
KAPITEL 2.4.

Rube Goldberg-maskiner

Saul Griffith, grundaren och chefsforskaren vid den ideella organisationen **Rewiring America**, och hjärnorna bakom kampanjen *elektrifiera allt*, beskriver väteelektriska bilar som Rube Goldberg-maskiner.

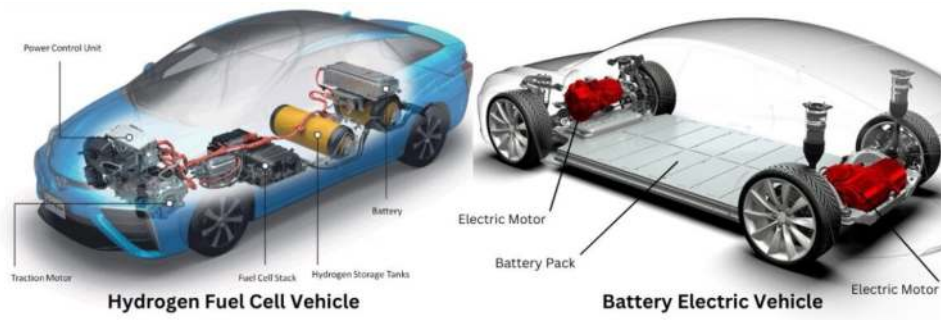


Rube Goldberg maskiner är uppkallade efter en amerikansk serietecknare och är designade för att utföra en enkel uppgift med en rad absurda och onödiga steg som komiskt överkomplicerar att uppnå det önskade målet.



Rube Goldberg Maskin

Med väteelektriska fordon är systemet mycket mer komplext och liknar vårt nuvarande bensin- och dieselsystem *Rube Goldberg på steroider*.



Vätgas kontra batterielektrisk

Vätgas representerar en fortsättning på det mycket centraliserade och monopoliserade fossilbränsle drivna systemet, där en handfull oljebolag kontrollerar hela världens leveranskedja för transportenergi.

KAPITEL 3.

Hälsofara: Endast vatten som biprodukt är en lögn

Vätgasförbränningsmotorer uppnår en minskning med 90 %+ av vissa utsläpp samtidigt som de introducerar nya utsläpp som är mer giftiga för människors hälsa.

Några av de giftiga ämnen som släpps ut i luften av vätgasmotorer är:

- ▶ Oxider av kväve (NOx)
- ▶ Svaveloxid (SOx)
- ▶ Leda
- ▶ Irriterande gaser

Vätgasförbränning släpper ut upp till sex gånger mer NOx-utsläpp som kan ha allvarliga hälsoeffekter. Bly kan orsaka neurologiska skador, särskilt hos barn.



Roten till problemet

Som grundare av [e-scooter.co](https://www.e-scooter.co) sedan 2017, en oberoende kampanjguide för elskotrar, mopeder, lätta motorcyklar och mikrobilar som finns på över 50 språk och som besöks från över 174 länder i genomsnitt per vecka, följde jag övergången från bensinfordon till elfordon från nära håll.



En oberoende marknadsföringsguide

Ett stort problem för övergången till elskotrar och mopeder har varit att elskotrar kräver 90%%mindre underhåll, medan underhållsservice är en primär inkomstkälla för de flesta säljare av bensinfordon.

Utan en lukrativ affärsmodell för tjänsteleverantörerna kollapsar den befintliga tjänsteinfrastrukturen.

Vätgasförbränningsmotorer kan betjänas av den befintliga infrastrukturen för bensinförbränningsmotorer.

Bränslecell kontra väte förbränningsmotorer

Bränslecellstekniken är mer komplex än en väteförbränningsmotor och kräver en mycket ren vätekälla, vilket är svårt att garantera i praktiken. De mest ekonomiska metoderna för väteproduktion orsakar föroreningar som kan bryta bränsleceller.



Komplex bränslecellsteknik är svår och kostsam att underhålla. En vätgasmotor passar i befintliga bensinbilsplattformar.

Väteförbränningsmotorer kan underhållas av den befintliga serviceinfrastrukturen för bensinmotorer och går inte sönder på grund av föroreningar i vätgasbränsle,

vilket gör förbränningsmotorer till ett mer pålitligt och ekonomiskt genomförbart alternativ.

KAPITEL 5.

Väte i stålproduktion

En hype pågår för närvarande för att uppnå ren stålproduktion med användning av väte.



På ett samtal med investerare i slutet av januari 2024 lade en av de mäktigaste figurerna inom amerikanskt stål upp planer på att bli rik på **H väte**.



Vätgas är den verkliga omvälvande händelsen inom järntillverkning och ståltillverkning, säger Elon Musk of Steel **Lourenco Goncalves**, VD för **Cleveland-Cliffs**, Nordamerikas största plattvalsade stålföretag. Vi gör det här för att få betalt, inte för att skryta om det.

(2024) Väte dyker upp som väg till rent stål

Källa: [E&E Nyheter av Politico](#)

KAPITEL 5.2.

Förorening


Även om en föreslagen Electric Arc Furnaces (EAF)-metod med direkt reducerat järn (DRI) kan ge en betydande minskning av föroreningarna, **beror den i grunden på miljarder dollar i subventioner per fabrik och ett lågt pris för grönt väte till 2050**, och vissa europeiska vd:s klagar att det inte kan göras, trots att man får miljarder euro i subventioner.

(2024) VD: Grönt väte är för dyrt att använda i våra stålverk i EU, även om vi har säkrat miljarder i subventioner

Källa: [Hydrogen Insight](#)



KAPITEL 5.4.

 Att bränna väte är mer ekonomiskt genomförbart

Förbränning av väte istället för kol ger en betydande ekonomisk fördel samtidigt som det minskar vissa typer av utsläpp som regeringar strävar efter att minska. Det

är därför att förvänta sig att industrin kommer att övergå till förbränning av vätgas istället för kol.

De nya typerna av utsläpp från förbränning av väte, som beskrivs i kapitel 3.[^], är extremt farliga för människors hälsa.



Kolångor ska ersättas med vätgas. Mindre CO₂, men släpper ut nya föroreningar i luften som är extremt farliga.

Vätgasförare blir arga och aggressiva

Chefsstrateg **Michael Barnard** som noga bevakar marknaden genom sin blogg *The Future is Electric*, observerade i februari 2024 att **H vätgaspådrivare** blir arga och aggressiva, vilket han beskrev som *dumt* och som han försökte förklara med det psykologiska konceptet *kognitiv dissonans* .



Min bekant Tom Baxter, kemiingenjör universitetslektor vid University of Aberdeen och allmänt förtjusande skäggig Scotsman anklagades för att vara ett bittert troll av en VD för ett brittiskt vätgasverk. Samma VD blockerade mig efter en enda kommentar...

En stor tillverkares vätebly knäppte till mig i en professionell tråd för, ni vet, att peka ut relevanta men obekväma sanningar.

En stor cleantech-tanksmedjas väteledning fortsatte att peta mig på sociala medier tills jag släppte en kritik på 13 000 ord av hans teams positioner i hans knä. Kommentarer på mina artiklar och på LinkedIn har fyllts med förolämpade själar som kämpar för väte.

Jag har sett väteambassadörer gnälla om grundläggande data och logik. Jag har sett kemiingenjörer med årtionden av vätgaserfarenhet, fördömas som okunniga hatare .

Den kognitiva dissonansen av väte för energimassan växer dagligen.

Man skulle kunna tro att väte för energiförespråkare skulle inse att detta var fruktansvärd optik, för att inte tala om dum som en låda med oljade sammetshammare, men nej...

(2024) Väte för energislag blir mer och mer arg

Källa: [Clean Technica](#)

Korruption

I ljuset av till exempel Europas 100 miljarder euro push av en vätgasrörledning, kan den med Michael Barnard observerade ökade förekomsten av ilska och aggressivitet från **H väteförespråkare**, när de konfronteras med information, inte vara ett tecken på *dumhet*, utan snarare på ett motiv. i linje med **korruption** .



Australisk PM Scott Morrison i en vätgasbil

Journalisten **Daniel Bleakley** av [TheDriven.io](#) kräver en ordentlig utredning av **korrupktion** .



*De får till och med politiker, som tidigare premiärminister **Scott Morrison**, att köra och posera med vätgasbilar. Han skulle inte, och gjorde inte, det med en elbil, vilket är anledningen till att den fortsatta insatsen i vad många insisterar är en fundamentalt felaktig teknik bör utredas ordentligt.*

(2023) Galenskapen i bilindustrins strävan efter vätgasdrivna bilar

Källa: [TheDriven.io](#)

En artikel i tidningen [reneweconomy.com.au](#) kallar drivkraften för väte för en trojansk häst i oljeindustrin.

(2022) Morrisons H väte push är en trojansk häst

Källa: [Förnya ekonomin](#)

Tryckt på 2024 juovlamánnu 16



GMO-debatt

Ett kritiskt perspektiv på eugenik

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.